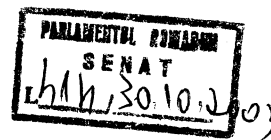


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XII/313/30.10.2003

## R A P O R T

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a  
Guvernului nr.80/2003 pentru acceptarea de către România a  
Amendamentelor la Anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea  
vieții omenești pe mare, 1974, amendată și a Codului internațional  
pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la  
Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada  
9-13 decembrie 2002.**

(adoptat de Camera Deputaților)

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 414/2003** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care s-a realizat în ședința de comisie din data de 30.10.2003 precum și din expunerea de motive, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare acceptarea de către România a unor amendamente la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare – SOLAS 1974 precum și a Codului internațional pentru securitatea navei și a facilității portuare, adoptate la Conferința Diplomatică a Guvernelor Contractante care a avut loc la Organizația Maritimă Internațională, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002.

Prin Rezoluția nr.1 s-au adoptat amendamente și s-a adăugat un nou subcapitol XI-2 la această convenție. Prin Rezoluția nr.2 a fost adoptat Codul internațional pentru securitatea navei și a facilității portuare, denumit în continuare Codul ISPS, ca un instrument de lucru în cadrul Convenției.

Totodată au fost făcute recomandări referitoare la unele măsuri pentru sporirea securității navelor, facilităților portuare, unităților mobile de foraj marin aflate la locul de activitate și platformelor fixe și plutitoare care nu fac parte din categoria celor acoperite de prevederile subcapitolului XI – 2 al Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare – SOLAS 1974, recomandările pe termen scurt, precum și acțiunile viitoare care prevăd cooperarea tehnică, cooperarea cu Organizația Internațională a Vămirilor, cu Organizația Internațională a Muncii, și modul de adoptare a amendamentelor viitoare la capitolul XI.

În esență, prevederile Codului ISPS, stabilesc un set de măsuri obligatorii pentru navele care efectuează voiaje internaționale, precum și pentru autoritățile sau administrațiile portuare, destinat să conducă la creșterea nivelului de securitate pentru nave și facilități portuare și să reducă cât mai mult cu putință riscul unui atac terorist, fie asupra navelor maritime, fie asupra facilităților portuare sau al atacurilor teroriste asupra navelor care operează la terminalele portuare.

Prin acest Cod sunt stabilite sarcinile și responsabilitățile care revin Guvernelor statelor contractante, companiilor de navigație și navelor, precum și autorităților portuare și operatorilor care activează în porturi.

Proiectul de lege supus aprobării împuternicește Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să aducă la îndeplinire prevederile amendamentelor la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare – SOLAS 1974 – acceptate prin art.1, și a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare acceptat prin art.2.

Necesitatea adoptării prin Ordonanță de urgență rezultă din:

– importanța pe care toate statele lumii o acordă prevenirii și luptei împotriva terorismului; astfel, Organizația Maritimă Internațională a adoptat Codul ISPS în regim de urgență și a impus un termen foarte scurt pentru aplicarea lui, 1 iulie 2004.

– într-o perioadă de un an și jumătate fiecare stat trebuie să-și creeze legislația internă proprie, să impună companiilor care au în proprietate sau operează nave maritime, precum și operatorilor facilităților portuare, să-și creeze sisteme de securitate ce trebuie să corespundă exigențelor codului și să și le certifice în mod corespunzător. Din experiența altor administrații

pentru implementarea prevederilor codului este necesară o perioadă cuprinsă între un an și un an și jumătate.

Ca urmare a celor prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege** în forma trimisă de Camera Deputaților.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci și al Comisiei pentru politică externă.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE**



**Doru Laurian BĂDULESCU**

**SECRETAR**



**Traian NOVOLAN**